



**Stichting Overloon War Chronicles**  
presenteert:

## **GEZICHTEN UIT HET VERLEDEN**

(aflevering 14)

*Auteur: Arno van Dijk*

Op de begraafplaats van de Commonwealth War Graves Commission in Overloon, in de volksmond ook wel het Engels kerkhof genoemd, bevinden zich 281 graven. Ieder met een eigen verhaal. In deze reportageserie belicht Stichting Overloon War Chronicles iedere keer 1 zo'n bijzonder verhaal. Deze keer:

**Known unto God (? – 1943?)**

Grafnummer 4, vak IV, rij A

**Known unto God (? – 1943?)**

Grafnummer 5, vak IV, rij A

**Known unto God (? – 1943?)**

Grafnummer 6, vak IV, rij A

*Het mysterie van de drie airmen*

*“Wees nergens voorzichtig mee; Maar laat in alles uw verzoeken door gebed en smeking met dankzegging bekend worden gemaakt bij God”*

*(Bron: King James Bible, Brieven van Paulus aan de Filippenzen, hoofdstuk 4, vers 6)*

## **Inhoud:**

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	<b>pagina 3</b>
<b>2.</b>	<b>“Known unto God”</b>	<b>pagina 5</b>
<b>3.</b>	<b>Het onderzoek</b>	<b>pagina 7</b>
	<b>3.1 Margraten</b>	<b>pagina 7</b>
	<b>3.2 De CWGC en de Graves Concentration     Report Forms</b>	<b>pagina 8</b>
	<b>3.3 T. King</b>	<b>pagina 10</b>
<b>4.</b>	<b>Air Corps</b>	<b>pagina 13</b>
<b>5.</b>	<b>Fleet Air Arm</b>	<b>pagina 18</b>
<b>6.</b>	<b>De Short Stirling III</b>	<b>pagina 22</b>
	<b>6.1 De Slag om de Ruhr</b>	<b>pagina 22</b>
	<b>6.2 Directe aanval op Mönchengladbach 1943</b>	<b>pagina 22</b>
	<b>6.3 De verwarring</b>	<b>pagina 22</b>
	<b>Short Sterling III (fotosectie)</b>	<b>pagina 27</b>
<b>7.</b>	<b>De Amerikaanse documenten</b>	<b>pagina 30</b>
<b>8.</b>	<b>De National Archives</b>	<b>pagina 31</b>
<b>9.</b>	<b>Het mysterie</b>	<b>pagina 34</b>
<b>10.</b>	<b>Eerbetoon</b>	<b>pagina 35</b>
<b>11.</b>	<b>Bronnen en credits</b>	<b>pagina 36</b>

## 1. Inleiding

Een van de mysteries op de Overloon War Cemetery betreft een drietal Britse vliegers/airman die daar naast elkaar zijn begraven in vak IV.

Maar wie deze drie mannen zijn is onbekend.

Zover wel bekend zouden ze zijn gecrasht in de omgeving van de Duitse stad Mönchengladbach, in 1943.

Ook bekend is dat deze drie mannen daarna tijdelijk begraven zijn geweest op de Amerikaanse begraafplaats in Margraten (Zuid-Limburg) en dat ze na de oorlog zijn overgebracht naar Overloon.

Het verhaal gaat dat de namen en dus de identiteit van deze drie mannen wel bekend waren toen ze in Margraten lagen, maar dat er tijdens de overbrenging naar Overloon iets is misgegaan waardoor de namen niet gekoppeld zijn aan de betreffende graven. Met als gevolg dat er op hun grafstenen nog altijd alleen maar de woorden "Known unto God" ("Bekend bij God") kunnen worden gemeld.

Wie zijn deze mannen? Zijn toch ergens hun namen te achterhalen? Waar precies zijn zij gecrasht en onder welke omstandigheden? En waarom kon het zo mis gaan met de administratie tijdens hun overbrenging naar Overloon?

Reden genoeg om nu een ultieme poging te ondernemen dit mysterie proberen op te lossen. Want ergens in de UK zijn nog altijd drie families waarvan hun vader, broer, oom of neef omkwam bij deze crash in 1943. Drie families die na meer dan 80 jaar nog altijd niet weten dat hun familielid in een van deze drie naamloze graven ligt.

Arno van Dijk

(Researcher/biograaf/auteur Stichting Overloon War Chronicles)





*De graven van de drie onbekende airmen op de Overloon War Cemetery, vak IV, rij A. Van links naar rechts het graf 4 met de code X1067, gevolgd door graf 5 met de code X1066A en rechts graf 6 met de code X1066B.  
(Foto: Collectie Arno van Dijk)*

## 2. “Known unto God”

“Known unto God” (vertaling: “Bekend bij God”) is een tekstfrase die de Commonwealth War Graves Commission hanteert op de grafstenen van gesneuvelde Britse militairen die niet geïdentificeerd zijn kunnen worden.

Wereldwijd zijn op de CWGC-begraafplaatsen zo'n 212.000 grafstenen voorzien van de tekst “Known unto God”, een enorm aantal niet geïdentificeerde militairen.

Op de grafsteen staat de tekst “Known unto God” op het onderste deel van de steen.



(Foto: Collectie Arno van Dijk)

Boven in de steen staat de tekst “A soldier of the Second World War” wanneer helemaal niets bekend is over de militair. Wanneer bijvoorbeeld wel de datum van sneuvelen bekend is, dan zal die datum ook worden genoemd. Ook kan het insigne van het regiment zijn gegraveerd wanneer dat regiment bekend is. Het midden van de grafsteen bevat een kruis, ook al is onbekend wat de werkelijke religie van de begraven militair is.

In dit geval staat in de steen van de drie airmen het volgende gegraveerd:



(Foto: Collectie Arno van Dijk)

De oorsprong van de tekst “Known unto God” ligt bij Rudyard Kipling (30 december 1865 – 18 januari 1936), een Britse schrijver, dichter en journalist. Het bekendste boek dat hij schreef is ongetwijfeld “The Jungle Book” uit 1894. In 1907 won hij de Nobelprijs voor Literatuur.

Hij selecteerde de tekst “Known unto God” in 1917 tijdens de Eerste Wereldoorlog toen hij als literair adviseur werkte voor de toenmalige Imperial War Graves Commission.

De exacte herkomst van de tekst is onbekend, maar wordt gelinkt aan de King James Bible (vernoemd naar koning James I, 19 juni 1566 – 27 maart 1625), een in 1611 gepubliceerde vertaling in vroeg modern Engels van de bijbel voor de Church of England.

Het was overigens al de derde vertaling van de bijbel naar het Engels, na de Great Bible (gepubliceerd in 1535) en de Bishop’s Bible (gepubliceerd in 1568).

Waardoor Kipling juist deze tekst adviseerde is niet bekend. Mogelijk dat hij daarin beïnvloed werd door de rouw om zijn zoon John Kipling die sneuvelde in 1915 tijdens de Slag bij Loos, (25 september 1915 – 8 oktober 1915).

De tekst “Known unto God” duikt 2 keer op in de King James Bible, als onderdeel van het Nieuwe Testament:

- in Philippians (Filippenzen, ofwel volledig: Brieven van Paulus aan de Filippenzen) in 4:6 (hoofdstuk 4, vers 6): *“Be careful for nothing; but in every thing a prayer and supplication with thanksgiving let your requests be made known unto God.”* (“Wees nergens voorzichtig mee; Maar laat in alles uw verzoeken door gebed en smeking met dankzegging bekend worden gemaakt bij God”)
- in Acts of the Apostles (Handelingen van de apostelen, ofwel kortweg Handelingen, dat samen met het Evangelie van Lucas aan de evangelist Lucas wordt toegeschreven) in 15:18 (hoofdstuk 15, vers 18): *“Known unto God are all his works from the beginning of the world”* (“Bekend bij God zijn al zijn werken vanaf het begin van de wereld.”).

Kipling heeft in zijn werken vaker tekstfrases uit de King James Bible geciteerd. Een bekende tekstfrase is “Lest we forget” (afkomstig uit Deuteronomium, het vijfde en laatste boek van de Thora en Hebreeuwse bijbel, in hoofdstuk 6, vers 12) dat Kipling gebruikt in zijn gedicht “Recessional” (1897, geschreven ter gelegenheid van het diamanten jubileum van koningin Victoria) en een tekstfrase is die traditioneel regelmatig gebruikt wordt in herdenkingsdiensten.



*Rudyard Kipling, de auteur die de tekstfrases “Known unto God” en “Lest we forget” selecteerde uit de King James Bible.*

*(Foto: Portret in de biografie Rudyard Kipling door auteur John Palmer, gepubliceerd op 15 juni 1895, herpublicatie in 1907. Elliot & Fry Photography Studio)*

### 3. Het onderzoek

We starten ons onderzoek in 2022, wetende dat het een gecompliceerde tocht zal worden waarvan het totaal onduidelijk is of er ooit wel duidelijkheid zal komen wie de drie mannen zijn die daar in Overloon naamloos begraven liggen.

De start is in Margraten, daar waar de drie tijdelijk begraven lagen voordat ze naar Overloon werden overgebracht.

#### 3.1 Margraten

Het dorp Margraten ligt in het uiterste zuiden van Limburg en ligt op het Plateau van Margraten, een gebied dat als ondergrond bestaat uit kalksteen (mergel) met bedekking van lössgrond.

De begraafplaats Margraten waar de drie airmen na hun dood tijdelijk werden begraven is een Amerikaans oorlogskerkhof gelegen aan de rijksweg N278 tussen de dorpen Margraten en Cadier en Keer. Officieel heet de begraafplaats Amerikaanse Begraafplaats Margraten, in het Engels heet het The Netherlands American Cemetery and Memorial.

De begraafplaats is ontstaan door het verzoek van Majoor Joseph Shomon, commandant van de 611th Quartermaster Graves Registration Company (611th GRC), in oktober 1944 aan de gemeente Margraten (dat toen net was bevrijd) om een gebied beschikbaar te stellen als begraafplaats voor de toen verwachte hoge aantallen Amerikaanse slachtoffers tijdens de opmars naar Berlijn. De Amerikanen wilden hun gesneuvelden liever niet begraven op Duits grondgebied. De gemeente Margraten stelde direct een gebied van 30 hectare ter beschikking. De aanleg begon in november 1944.

In 1947 heeft de toenmalige Nederlandse regering de grond uit dankbaarheid voor de Amerikaanse bevrijders en eerbied voor de Amerikaanse gevallenen voor eeuwigdurend gebruik afgestaan aan de Verenigde Staten. Op dat moment lagen er in Margraten 18.000 Amerikanen begraven, wat om een herinrichting van de begraafplaats vroeg. Tijdens dat proces werden de resten van zo'n 10.000 gesneuvelden van Margraten overgebracht naar de Verenigde Staten en daar herbegraven.

Op Margraten bevinden zich sinds die tijd 8301 graven met 8302 begraven Amerikaanse militairen. Twee onbekend gebleven militairen zijn begraven in één graf.

De manschappen van 611th GRC waren toegevoegd aan de verschillende onderdelen van het Amerikaanse Negende Leger. Hun taak was om de stoffelijke overschotten op de sites te bergen, de gegevens van de gesneuvelden te registreren en deze via verzamelpunten naar Margraten over te brengen. Maar ook om persoonlijke bezittingen door te sturen naar de families alsook om militaire begraafplaatsen in heel Europa aan te leggen.

Wanneer de stoffelijke resten aankwamen in Margraten werden deze van munitie en persoonlijke bezittingen ontdaan op de zogenaamde stripping line. Daarna werden de stoffelijke resten daar begraven door de 960th Quartermaster Service Company. Vanaf half december 1944 werd die taak overgenomen door de 3136th Quartermaster Service company.

Beide companies bestonden uit Afro-Amerikaanse militairen, die deels gelegerd waren in kasteel Neder-Canne. Voor veel inwoners van Zuid-Limburg waren deze de eerste Afro-Amerikaanse mensen die zij in hun leven zagen.

Tijdens hun verblijf in kasteel Neder-Canne schoten deze militairen met hun geweren wel eens op overkomende Duitse V1-raketten die vanuit Duitsland werden gelanceerd richting Engeland.

We stellen onze vragen over deze casus van de drie airmen aan Frenk Lahaye, director van het Netherlands Visitor Center Margraten. Hij antwoordt op 24 oktober 2022 dat het verhaal niet kan worden bevestigd.

Dit aangezien de organisatie geen enkel document heeft wat betreft de tijdelijke begraafplaats die werd aangelegd door de Amerikaanse gravendienst van het Amerikaanse leger. In 1949 heeft het Amerikaanse leger de begraafplaats aan Margraten overgedragen en hebben zij alle archieven met betrekking tot de gevallen meegenomen naar de USA.

### 3.2 De CWGC en de Graves Registration Report Forms

Voordat we de stap maken naar de Amerikaanse archieven willen we eerst checken wat er aan de Britse kant bekend is aan gegevens. En daarbij komen we allereerst uit bij de Report Forms van de Commonwealth War Graves Commission.

Op de website van de Commonwealth War Graves Commission, die wereldwijd de Britse oorlogsbegraafplaatsen beheert, is het originele Graves Registration Report Form gedateerd 3 maart 1954 te vinden met daarin de volgende gegevens over deze drie mannen zoals in Overloon begraven in vak IV, rij A, graven 4, 5 en 6:

ORIGINAL

**Graves Registration Report Form.**

COUNTRY: **HOLLAND.** REPORT No. : SCHEDULE No. : **18**

PLACE OF BURIAL : **OVERLOON WAR CEM., MASSHEES-EN-OVERLOON.**

Land belongs to

The following are buried here :—

Certified complete and correct.

Signature: *[Handwritten Signature]* Date: **3 - MAR 1954**

P.R.G.	No. and Rank	Initials, Name & Honours	Unit	Date of Death	For works use
IV.A.2.	4699060 L/Cpl.	P.G.H.W. BADGER	Parachute Regt. Army Air Corps	7. 5.45.	H.S.
IV.A.3.	201559 Capt.	K.C. MASTERS	Royal Army Service Corps	30. 5.45.	H.S.
IV.A.4.		BRIT UNKNOWN AIRMAN		1943	H.S.
IV.A.5.		BRIT UNKNOWN AIRMAN		1943	H.S.
IV.A.6.		BRIT UNKNOWN AIRMAN		1943	H.S.

(Bron: Commonwealth War Graves Commission)

Als omschrijving dus bij alle drie “UNKNOWN AIRMAN” (“Onbekende vliegenier”), waarbij met pen nog bij alle drie het woord “Brit” is genoteerd en in de kolom Date of Death als datum van overlijden alleen een jaartal is genoemd: 1943.

Op zoek naar de bron van die gegevens komen we terecht bij een eerder Graves Concentration Report Form, gedateerd 1 mei 1947. Ofwel de officiële datum van de overbrenging/herbegraving van Britse militairen op de dan nieuwe Overloon War Cemetery. Dit formulier bevat de namen van een aantal militairen die tot dan toe tijdelijk op Margraten waren begraven. Met daarbij ook de drie onbekende militairen:

**GRAVES CONCENTRATION REPORT FORM**

The following has been concentrated here -

(Name of Cemetery) OVERLOON BRITISH CEMETERY E 253320  
 (Full Map Reference) HILLAND SH 2A/3A 1/250,000 E 768326

8103  
Report No. B/55001/87  
8104  
Nat. B. List

(1) Serial No.	(2) Regt. or Corps	(3) Army No.	(4) Name & Initials	(5) Rank	(6) Date of Death	(7) K/A, D/W or Died	(8) Plot	(9) Row	(10) Grave	(11) Date of Interment	Previous location of grave	
											Place & Map Ref.	Report Number
1	R A	883581	✓ GRAY J.H.	Inf	11.5.45	K/A	IV	A	1	1.5.47	BARHAYEN AMERICAN MIL. CEM. SH 9 1/100,000 655451	12470
2	R A F (VR)	160715	✓ EDWARD A.	P/O	5.12.44	*	III	A	7	*	ODD 8 33 ODD 6 145	12470
3	R A F (VR)	2204350	✓ EDWARDS E.C.	Sgt	*	*	III	A	11	*	ODD 6 146	*
4	2 PARA BRIG	4599060	✓ BACCHIE F.D.W.R.	Inf	7.5.45	UNK	IV	A	2	*	ODD 11 251	*
5	AIR CORPS (VR)	UNK	✓ UNKNOWN X1067	Inf	est. 43	K/A	IV	A	4	*	ODD 12 263	2043
6	R A S.C.	201559	✓ MATTERS E.C.	Capt	29.5.45	Died	IV	A	5	*	ODD 5 106	18914
7	R A F	532757	✓ MURRAY H.	Sgt	4.7.43	K/A	III	A	1	*	ODD 12 262	3011
8	R A F (VR)	1553965	✓ FREELAND H.	Sgt	4.7.43	K/A	III	A	2	*	ODD 2 28	*
9	R A F	155192	✓ SMITH E.C.	P/O	4.7.43	K/A	III	A	3	*	ODD 4 91	*
10	R A F (VR)	1378617	✓ BEARD O.	Sgt	4.7.43	K/A	III	A	4	*	ODD 4 90	*
11	UNK	UNK	✓ UNKNOWN X1066A	Inf	UNK	UNK	IV	A	5	*	ODD 4 93	2043
12	UNK	UNK	✓ UNKNOWN X1066B	Inf	UNK	UNK	IV	A	6	*	ODD 4 94	2043

Date: 1.5.47

(Signed) *[Signature]* CAPT  
Rank & Appointment Commanding 55 G.C.U.

\* Where a grave has not already been registered, a Registration Report on A.F.W. 1372 will be prepared and attached to this FORM.

PSS 2273, 20.10.44, 6/41

(Bron: Commonwealth War Graves Commission)

De drie hebben een code die begint met de letter X. Die letter werd toegekend wanneer het lichaam ten tijde van de begrafenis ofwel volledig onbekend was, ofwel dat er onvoldoende bewijs was om de identiteit van het stoffelijk overschot te kunnen vaststellen.

Een aantal zaken vallen op in dit Graves Concentration Report formulier:

**Kolom Name & Initials (Naam & Initialen):**

- de drie onbekenden staan in de kolom Name & Initials ieder met een separate code, respectievelijk:  
 UNKNOWN X1067 (in Overloon begraven in vak IV, rij A, graf 4)  
 UNKNOWN X1066A (in Overloon begraven in vak IV, rij A, graf 5)  
 UNKNOWN X1066B (in Overloon begraven in vak IV, rij A, graf 6)
- Bij de militair met code X1066B staat als enige in deze kolom met pen een achternaam geschreven: "King", met de voorletter "T".  
 Maar deze naam is later ook weer doorgehaald en opnieuw handmatig vervangen door de eerder toegekende code X1066B.

**Kolom Regiment of Corps (Regiment of Korps):**

- bij de militair met code X1067 is hier in de kolom Regiment or Corps met pen het woord "Air Corps" geschreven. Bij de 2 anderen ontbreekt hier het woord "Air Corps".

**Kolom Date of Death (Datum van Overlijden):**

- bij X1067 staat als datum "est. 1943", ofwel voluit "estimated 1943" ("geschat 1943").  
 Bij X1066A staat in die kolom genoteerd "UNK", ofwel "Unknown" ("Onbekend")  
 Bij X1066B staat als enige van de drie in deze kolom een echte datum genoteerd: 24.3.44, dus 24 maart 1944. Maar omdat daar de naam King is doorgehaald is het nu de vraag of die datum van overlijden 24.3.44 specifiek bij King hoort, of dat die datum toch van toepassing is op militair X1066B.

**Kolom K/A, D/W or Died. Voluit: Killed in Action, Died of Wounds or Died (ofwel: Gedood in Actie, Gestorven aan Verwondingen of Gestorven):**

- bij X1067 staat als enige de doodsoorzaak, namelijk K/A (Killed in Action), bij de andere twee staat "Unk", ofwel "Unknown" ("Onbekend")

Kolom Place & Map ref. (plaats en kaartreferentie):

- Deze kolom verwijst naar de begraaflocatie op Margraten, hier:  
 X1067 vak EEE, rij 12, graf 283  
 X1066A vak GGG, rij 4, graf 93  
 X1066B vak GGG, rij 4, graf 94  
 Wat hier opvalt is dat X1067 op Margraten op een hele andere locatie begraven is geweest dan X1066A en X1066B.

Kolom Report Number (Rapportnummer):

- bij alle drie staat hier nummer 2043 geschreven.

Er is nog een tweede Graves Concentration Report Form, die is gedateerd 9 augustus 1947, dus drie maanden na het eerdergenoemde formulier. Op dit tweede formulier staat nu bij militair X1067 officieel "AIR CORPS" getypt en lijkt de regel m.b.t. X1066B als enige op dit formulier doorgehaald met een rode pen.

**GRAVES CONCENTRATION REPORT FORM**

Report No: *Holland 49E-37* / REGRE/L/COGCO  
8103

The following has been concentrated here:—  
 (Name of Cemetery) OVERLOOK BRITISH CEMETERY  
 (Full Map Reference) HOLLAND Sh2a/3A 1/250,000 B758326  
*(In E. CENTRY)* NATIONALITY BRITISH

(i) Serial No.	(ii) Regt. or Corps	(iii) Army No.	(iv) Name & Initials	(v) Rank	(vi) Date of Death	(vii) KIA, D/W or Died	(viii) Plot	(ix) Row	(x) Grave	(xi) Date of Reburial	Previous location of grave	
											Place & Map Ref.	Report Number
1	R A	883381	GRAY J.H.	Sdr	11.5.45	K/A	IV	A	1	1.5.47	MARGRATEN AMERICAN CEM.	HOLLAND Sh9 1/100,000 655481 12470
2	PARA REGT	1609060	BADGER BERN	L/Cpl	7.5.45	Unk	IV	A	2	"	"	"
3	AIR CORPS	Unk	UNKNOWN X1067	Unk	est 43	K/A	IV	A	4	"	"	2043
4	R A S C	201539	MASTERS E.C.	Capt	30.5.45	Died	IV	A	3	"	"	1861A
5	UNKNOWN	Unk	UNKNOWN KING T.	Unk	est 43	Unk	IV	A	6	"	"	2043
6	UNKNOWN	Unk	UNKNOWN X1066A	"	Unk	"	IV	A	5	"	"	"

Date: 9.8.1947 *Althaus Col.*  
 \*Where a grave has not already been registered, a Registration Report on A.S.W. 1072 will  
 Rank & Appointment: *Col.* D.D.G.R.S.

(Bron: Commonwealth War Graves Commission)

De vaststelling in de Graves Registration Report Form van 3 maart 1954 dat alle drie onbekende militairen zijn overleden/gesneuveld in 1943 is dus niet te herleiden uit het Graves Concentration Form opgemaakt op 1 mei 1947 en ook niet uit die van 9 augustus 1947.

Waarop die herleiding in 1954 dan wel is gebaseerd is niet te traceren in deze respectievelijke formulieren en is misschien zelfs voorbarig te noemen.

**3.3 T. King**

Bij de militair met code X1066B staat in de Graves Registration Report Form van 1 mei 1947 als enige in deze kolom met pen een achternaam geschreven: "King", met de voorletter "T.". Maar deze naam is later ook weer doorgehaald en opnieuw handmatig vervangen door de eerder toegekende code X1066B.



## GRAVES CONCENTRATION REPORT FORM

The following <sup>has</sup> been concentrated here:—  
 have

*Holland 49E - 33.*

Report No. WE/RE/L/COHQ  
8026.

(Name of Cemetery) OVERLOOK BRITISH CEMETERY

(Full Map Reference) HOLLAND Sh2A/3A 1/250,000 E758326

NATIONALITY BRITISH

(1) Serial No.	(2) Regt. or Corps	(3) Army No.	(4) Name & Initials	(5) Rank	(6) Date of Death	(7) K/A, D/W or Died	(8) Plot	(9) Row	(10) Grave	(11) Date of Interment	Previous location of grave	
											Place & Map Ref.	Report Number
1	(X) I R F	6478652	JONES S BSB	Pvt	15.4.45	D/W	III	A	12	1.5.47	MARGRATH AMERICAN CEM. HOLLAND	18914
2	(X) UNKNOWN (POW)	Unk	GALESWORTHY C.F.	Unk	16.4.45	"	III	A	11	"	"	"
3	(X) UNKNOWN	2764046	HOPKINS W.	Unk	17.4.45	"	III	A	13	"	"	"
4	(XX) C M P	7686605	REDFORD AGR	Sgt	2.4.45	"	III	A	14	"	"	"
5	(XX) PNR CORPS	13015608	ROWNTREE J.	Pte	16.4.45	"	IV	A	14	"	"	"
6	(XX) QUEENS R.R.	14388155	LAGGETT H.C.	"	27.4.45	"	IV	A	7	"	"	"
7	(X) UNKNOWN	14565201	JAMES W.C.	Unk	15.12.44	Died	III	B	10	"	"	"
8	(X) UNKNOWN	Unk	KING T.	Unk	24.3.48	"	IV	B	1	"	"	"
9	(XX) R A	126234	CROUCH (M.C.) R.L.	Maj	26.6.45	"	IV	A	8	"	"	"
10	(XX) R A	14370835	THARBY W.	Gnr	25.6.45	"	IV	A	9	"	"	"
11	(XX) H L I	5910763	MULH R.	Pte	25.8.45	"	IV	A	10	"	"	"
12	(X) GHQ 2nd Echelon unable to trace											

Date 23 July 1947.

(XX) Service Particulars not been checked GHQ 2nd Echelon.

(Signature) *W. Howard King* Col.

\* Where a grave has not already been registered, a Registration Report on A.F.W. 3892 will be prepared, and attached to this FORM.

Rank & Appointment

D.D.G.R.E.

FORM 424/11-47 (REV)

(Bron: Commonwealth War Graves Commission)

## 4. Air Corps

Terug naar de militair X1067. In de Graves Concentration Report Form van 1 mei 1947 wordt in de kolom Regiment or Corps bij zijn code X1067 nu voor het eerst specifiek "Air Corps" genoemd.

✱	AIR CORPS UNL	UNL	UNL	X1067	UNL	est:43	K/A	IV	A	4	"	EEB	12	263	2043
---	------------------	-----	-----	-------	-----	--------	-----	----	---	---	---	-----	----	-----	------

(Bron: Commonwealth War Graves Commission)

Air Corps verwijst naar Army Air Corps (AAC).

Dit korps werd in 1942 in opdracht van Winston Churchill opgericht als de luchtvaarttak van het Britse leger.

De AAC is dus iets anders dan de Royal Air Force, die al in 1918 werd opgericht en de lucht- en ruimtemacht is van het Verenigd Koninkrijk, de Britse overzeese gebieden en de Kroonbezittingen.

De Army Air Corps werd opgericht om daarin de verschillende luchtlandingseenheden van het Britse leger te groeperen.

De AAC bestond aanvankelijk uit:

- het Glider Pilot Regiment (verantwoordelijk voor de bemanning van de militaire zweefvliegtuigen van het Britse leger)
- de Parachute Battalions (die later de naam Parachute Regiment toegewezen kregen)
- de Air Landing Regiments
- de luchtobservatiepostsquadrons.

In maart 1944 werd ook het SAS Regiment (Special Air Service, met speciale methoden voor oorlogsvoering, vaak kleinschalige operaties achter de vijandelijke linies) aan het korps toegevoegd.

Half 1941 waren de War Office en de Air Ministry begonnen om specificaties samen te stellen voor de ontwerpen van nieuwe gliders. Daaruit ontstonden uiteindelijk de types:

- General Aircraft GAL.48 Hotspur
- General Aircraft Limited GAL.49 Hamilcar (Hamilcar Mk. I)
- Airspeed AS.51 Horsa en AS.58 Horsa
- Slingsby Hengist



*Twee Hotspur Mark II's (BT551 'L' van dichtbij) van de 2nd Glider Training Unit, gestationeerd in Weston-on-the-Green, in vrije vlucht boven het platteland van Oxfordshire, 24 juni 1942. (Foto: IWM / CH 006030 / Forward (Flying Officer) Royal Air Force official photographer. Two Hotspur Mark IIs (BT551 'L' nearest) of No. 2 Glider Training Unit based at Weston-on-the-Green, in free flight over the Oxfordshire countryside, 24 juni 1942.)*



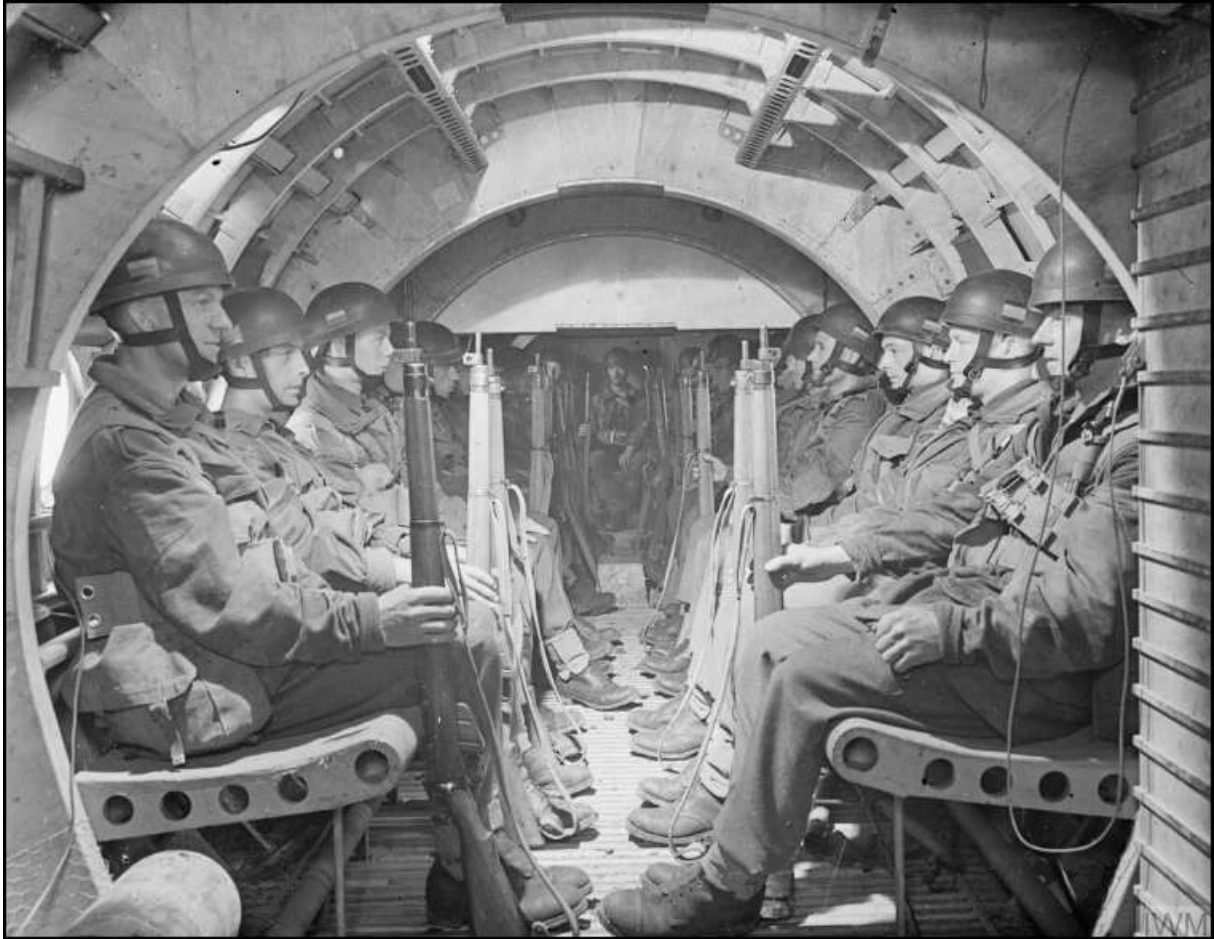
*Parachutistentraining met een Hotspur op Netheravon Airfield, Wiltshire, november 1942. (Foto: IWM / TR 276 / Malindine, Edward George William War Office official photographer. Paratroop training at Netheravon, Wiltshire, 12 November 1942.)*



*General Aircraft Hamilcar Mk. I, mei 1944.  
(Foto: IWM / CH 018849 / Royal Air Force official photographer.  
General Aircraft \Hamilcar Mk. I.)*



*Airspeed Horsa  
(Foto: Royal Air Force via raf.mod.uk)*



*Luchtlandingstroepen zitten in een Airspeed Horsa van de Heavy Glider Conversion Unit in Brize Norton, Oxfordshire, klaar voor de start.*

*(Foto: IWM / CH10208 / Goodchild A (P/O), Royal Air Force official photographer.*

*Airborne troops seated in an Airspeed Horsa of the Heavy Glider Conversion Unit at Brize Norton, Oxfordshire, ready for take off. )*



*Slingsby T.18 Hengist Mark I, DG676, op sleeptouw tijdens een testvlucht uitgevoerd door de Airborne Forces Experimental Establishment in Sherburn-in-Elmet, Yorkshire, 25 april 1943. (Foto: IWM / MH 5123 / R.S. Punnett Royal Air Force Film Production Unit. Slingsby T.18 Hengist Mark I, DG676, on tow while being tested by the Airborne Forces Experimental Establishment based at Sherburn-in-Elmet, Yorkshire, 25 April 1943.)*

De eerste inzet van gliders kwam tijdens Operatie Husky, de geallieerde invasie van Sicilië (9 juli 1943 – 17 augustus 1943). Glider infanterie van de British 1st Airborne Division 1st Airlanding Brigade kregen de opdracht om landingszones landinwaarts te veroveren. Slechte planning en slecht weer waren echter de oorzaak dat de zweefvliegtuigen door de lucht verspreid raakten. Ook moesten verschillende toestellen noodgedwongen op zee landen waarbij 200 man verdronken. Daarnaast raakten tientallen zweefvliegtuigen en sleepvliegtuigen beschadigd of werden zelfs neergeschoten door eigen vuur.

Weinig gliders bereikten de beoogde landingszones op het eiland. Slechts 73 man (van het grootste deel van één brigade) bereikten hun beoogde doel, de Ponte Grande-brug ten zuiden van de stad Syracuse.

Deze tegenslag leverde echter wel veel kennis en ervaring op met betrekking tot het inzetten van gliders in de strijd. Kennis en ervaring die werden benut bij de volgende inzet van gliders. Op D-Day, bijna een jaar later.

Want een van de meest succesvolle wapenfeiten van de Army Air Corps en de gliders tijdens de oorlog was de verovering van de bruggen over het kanaal van Caen en de rivier de Orne, die plaatsvond in de vroege ochtend van 6 juni 1944, nog vóór de landingen in Normandië.

Maar hoe kan militair X1067, die diende in de Air Corps en die volgens de Graves Concentration Report Form sneuvelde in 1943, tijdelijk worden begraven in Mönchengladbach wanneer de Air Corps pas een jaar later voor het eerst in actie komt op Duits en boven Duits gebied?

## 5. Fleet Air Arm

Er is nog een tweede optie, een andere afdeling waar de drie mannen onderdeel van zouden kunnen zijn geweest. Want binnen het Britse leger waren nog meer airmen actief, niet alleen in de Army Air Corps en de Royal Air Force.

De Fleet Air Arm (FAA), de tak van de Britse Royal Navy, werd opgezet op 1 april 1924. Het ging daarbij om de Royal Air Force-onderdelen die werden ingezet vanaf vliegdekschepen en slagschepen met als taken luchtsteun voor de marine, verkenningen en anti-scheepsoperaties in de belangrijkste oorlogsgebieden. Met operaties vanaf vliegdekschepen en kustbases met vliegtuigen zoals de Swordfish, Albacore en de nieuwe Amerikaanse Corsairs/Wildcats.

Aan het begin van de Tweede Wereldoorlog beschikte de Fleet Air Arm over:

- 20 eskaders
- 232 vliegtuigen

Aan het einde van de Tweede Wereldoorlog beschikte de Fleet Air Arm over:

- 59 vliegdekschepen
- 3.700 vliegtuigen
- 72.000 officieren en overige manschappen
- 56 luchtbases wereldwijd



*Deze zeldzame kleurenfoto uit de Tweede Wereldoorlog, waarschijnlijk genomen aan boord van het Britse vliegdekschip HMS Indomitable in mei 1943, toont drie piloten die op hun orders wachten. Helaas zijn de namen van deze drie mannen momenteel onbekend. Ze dragen gele reddingsvesten, ook wel 'Mae Wests' genoemd, naar de populaire actrice met dezelfde naam. De man rechts, een onderluitenant, draagt het kettingvormige insigne van de Royal Naval Reserve, met een pilotenvleugelbadge; de man links, eveneens een onderluitenant, draagt het golvende insigne van de Royal Navy Volunteer Reserve (RNVR). De letter 'A' geeft aan dat hij lid is van de luchtmachttak van de RNVR. (Foto: IWM TR 1121)*



*Het Britse vliegdekschip HMS Indomitable. Een van de eerste foto's van dit schip, foto uit augustus 1942, genomen vanaf de HMS Victorious. Het nieuwe vliegdekschip HMS Indomitable, zusterschip van de HMS Illustrious en de HMS Victorious, heeft een waterverplaatsing van 23.000 ton, een lengte van 753 voet en een bemanning van 1.600 man. De HMS Indomitable werd gebouwd door Vickers-Armstrong (Barrow), de bouw werd begonnen in 1937.*

*(Foto: IWM A 15960 / Priest, L C (Lt) )*

Is er een combinatie te leggen tussen onze drie onbekende airmen en de Fleet Air Arm? Zijn er in 1943, het jaar waarin de drie zouden zijn gesneuveld volgens de eerdergenoemde Graves Registration Report Form, missies geweest aan het westfront waarbij de Fleet Air Arm betrokken was?

De jaren 1942 en 1943 waren overgangsjaren voor de Fleet Air Arm. In die jaren werden stappen gezet om van het kleine kader dat met verouderde Britse tweedekkers, vliegtuigen in transitie en nieuw gearriveerde Amerikaanse toestellen opereerde vanaf een beperkt aantal vliegdekschepen om te bouwen tot een moderne marine-luchtmacht die met moderne vliegtuigen vanaf een groot aantal schepen ging opereren.

#### Belangrijkste rollen en operatiegebieden in 1943 van de Fleet Air Arm:

- Atlantische Oceaan:
  - Luchtdoelartillerie-eskaders van escortvliegdekschepen (MAC's/CVE's) speelden een cruciale rol in de onderzeebootbestrijding door konvoeien te beschermen tegen U-boten, een belangrijk aandachtspunt voor Groot-Brittannië.

- Middellandse Zeegebied:
  - Luchtdekking voor landingen in Sicilië (Operation Husky) en Salerno (Operation Avalanche)
  - Aanvallen op Duitse en Italiaanse schepen in de Middellandse Zee.
- Stille Oceaan:
  - Beperkt aantal operaties, maar wel cruciaal, gericht op de ondersteuning van de Amerikaanse marine-operaties plus de voorbereiding van de vlootopbouw. De HMS Victorious werd uitgeleend aan de Amerikaanse marine als USS Robin, terwijl FAA-eskaders in het gebied arriveerden met nieuwere vliegtuigen zoals Corsairs en Hellcats voor escortevliegdekschepen. Deze vliegtuigen droegen bij aan eilandhoppende operaties en verkenningsmissies. Grote acties van de FAA in de Stille Oceaan bereikten hun hoogtepunt later in 1944-1945 met de Britse Pacific Fleet.
- Britse- en binnenlandse wateren:
  - Eskaders zoals de 887 NAS opereerden vanuit Britse bases (onder andere de bases RNAS Machrihanish en Saint Merryn), trinden en voerden patrouilles uit, waaronder operaties in de buurt van de Orkney-eilanden, met behulp van Seafires en Spitfires.

De Fleet Air Arm had in 1943 dus minimale directe betrokkenheid bij het Europese westfront. De operaties en acties van de FAA in 1943 waren vooral gericht op het veiligstellen van de bevoorradingslijnen en het ondersteunen van amfibische landingen elders.

Pas in 1944 richtten de operaties van de FAA zich wel op het westfront, met voornamelijk ondersteuning van de D-Day-invasie (Operation Neptune) in Normandië via luchtdekking, het spotten van doelen voor de marine en het aanvallen van kustdoelen. Hierbij leden ze verliezen, maar speelden ze een cruciale rol bij het veiligstellen van de stranden. Tegelijkertijd opereerden ze op vliegdekschepen in de Stille Oceaan (onder andere Operation Crimson tegen Sabang) en ondersteunden ze nog steeds de Slag om de Atlantische Oceaan.

Daarnaast bereidde de FAA zich ook voor op grotere inzet bij de Britse Pacific Fleet, waarmee ze tegen het einde van 1944 een krachtige aanvalsmacht vormden.

Maar ook al zouden onze drie onbekende airmen toen onderdeel zijn geweest van de Fleet Air Arm, dan doet zich nog een andere vraag voor.

De toestellen waarmee de FAA vloog in 1943 waren zowel Britse toestellen als toestellen die werden geleend en/of geleased van de Amerikanen:

#### Britse toestellen in gebruik bij de FAA in 1943:

- Fairey Swordfish: Britse tweedekker uit de jaren 30, in 1943 een nog altijd belangrijke torpedobommenwerper en anti-onderzeeërvliegtuig.
- Fairey Albacore: idem als de Swordfish, maar de Albacore werd uitgefaseerd.
- Fairey Barracuda: de nieuwe volledig metalen eenmotorige torpedo-/duikbommenwerper die in januari 1943 operatief werd en de oudere types verving.
- Fairey Fulmar: het belangrijkste verkennings-/jachtvliegtuig, met de Mk. II-versie in 1943 nog steeds in gebruik.
- Supermarine Seafire: een Spitfire, maar dan aangepast aan de marine-eisen. Met de Mk. Ib en Ilc-varianten die in 1943 in dienst kwamen en toen de broodnodige vliegdekschipjachtcapaciteit boden.
- Grumman Martlet: de Britse aanduiding/benaming voor de Amerikaanse Grumman F4F Wildcat, een jachtvliegtuig voor vliegdekschipoperaties.
- Blackburn Skua: jacht- en duikbommenwerper, nog steeds in dienst in 1943, maar het aantal nam dat jaar wel af.
- Blackburn Roc: jachtvliegtuig met een geschutskoepel, idem als de Skua nog steeds in dienst in 1943, maar ook de Roc nam qua aantal af in 1943.

#### Amerikaanse toestellen in gebruik bij de FAA in 1943:

- Grumman Avenger (TBF/TBM): Amerikaanse torpedobommenwerper, een aanzienlijke verbetering, werd op grote schaal ingezet.
- Grumman Hellcat (F6F): een krachtige nieuwe jager die vanaf 1943 werd geïntroduceerd en cruciaal was voor luchtoverwicht.
- Grumman Wildcat (F4F): de belangrijkste jager voor vliegdekschepen, met name escortvliegdekschepen, en steeds vaker ingezet tegen onderzeeërs.
- Grumman Kingfisher (OS2U): een observatievliegtuig/watervliegtuig dat vanaf een katapult werd gelanceerd.

Alle bovenstaande toestellen waren ofwel eenzitters of tweezitters. Wanneer onze drie airmen onderdeel zouden zijn geweest van de FAA, dan zou dat betekenen dat ze nooit alle drie gelijktijdig in hetzelfde toestel aanwezig zijn geweest.

Of ze in dat geval op het moment van sneuvelen alle drie in een respectievelijke eenzitter hebben gevlogen of hooguit twee van de drie gelijktijdig in hetzelfde toestel aanwezig waren is dus niet vast te stellen.

Conclusie is dat de drie mannen bijna zeker geen onderdeel kunnen zijn geweest van de Fleet Air Arm. Want ook nu, net als bij de optie Air Corps, blijft het de vraag hoe drie airmen die volgens de Graves Concentration Report Form sneuvelden in 1943, tijdelijk worden begraven in Mönchengladbach wanneer de Fleet Air Arm pas een jaar later voor het eerst in actie komt aan het westfront?

## 6. De Short Stirling III

Het verhaal dat onze drie onbekende militairen in de buurt van Mönchengladbach tijdelijk begraven zouden zijn geweest voordat ze op Margraten werden herbegraven, kan niet worden gekoppeld aan het jaar 1943 in combinatie met de operaties cq activiteiten in dat jaar door de Army Air Corps en de Fleet Air Arm aan het westfront

Wanneer de mannen daadwerkelijk in 1943 zijn gesneuveld en bij een divisie of regiment hebben gediend dat ook maar iets te maken had met het woord "Air", dan komen we toch uit bij de Royal Air Force.

### 6.1 De Slag om de Ruhr

Specifiek komen we uit bij de Slag om de Ruhr. Een grote bombardementscampagne door de geallieerden met als doel het Ruhrgebied, het centrum van de zware Duitse industrie, grote klappen toe te brengen. Die bomcampagne liep van 5 maart t/m 31 juli 1943.

Veel steden in het Ruhrgebied werden in die periode meerderen keren zwaar gebombardeerd door luchtvlotten bestaande uit honderden bommenwerpers.

Maar hierbij is zover bekend geen Army Air Corps betrokken en zeker geen Fleet Air Arm, alleen de Royal Air Force.

Deelname in dit stadium door de Army Air Corps zou ook niet logisch zijn geweest, aangezien dit een pure bombardementsmissie was en er geen Britse troepen hoefden te worden gearachuteerd in dat Duitse gebied.

### 6.2 Directe aanval op Mönchengladbach 1943

Ook kunnen we een specifieke selectie maken op geallieerde aanvallen op Mönchengladbach en omgeving in 1943.

De enige aanval in 1943 op die stad is de missie van de Royal Air Force op Mönchengladbach en Rheydt, bestaande uit een dubbel bombardement in de nacht van maandag 30 op dinsdag 31 augustus 1943. Dat is qua datum dus buiten de termijn van de Slag om de Ruhr.

Doel van deze aanval op Mönchengladbach is een fabriek waar oorlogsmateriaal wordt geproduceerd.

Echter, het betreft een aanval met 33 Wellington-bommenwerpers, 6 Halifax-bommenwerpers en met ondersteuning door 6 Mosquitos-gevechtsvliegtuigen. Allemaal van de Royal Air Force. Ook hier is geen sprake van deelname door de Army Air Corps en zeker niet door de Fleet Air Arm.

### 6.3 De verwarring

Aangezien er geen andere missies zijn geweest voor de Army Air Corps in 1943 in de regio Mönchengladbach of in het Ruhrgebied in zijn algemeenheid, lijkt het dat 1943 als jaar waarin militair X1067 zou zijn gesneuveld in combinatie met de AAC mogelijk niet correct kan zijn. En dat daarmee ook de toekenning van 1943 als sneuveljaar voor militairen X1066A en X1066B niet correct kan zijn.

Is er dan in 1947 bij de overbrenging van de stoffelijke overschotten van de drie onbekende mannen naar Overloon verwarring ontstaan met de Royal Air Force-bemanningsleden van de Short Stirling III met serienummer BK 718 en markering WP-M?

De Short Stirling die, als onderdeel van een groot bombardement op Keulen (589 Britse vliegtuigen namen deel) in de nacht van 3 op 4 juli 1943 (inderdaad: 1943, tijdens de Slag om de Ruhr) opsteeg van de basis West Wickham net ten zuiden van Londen om 23.26 uur. Boven Duitsland werd het toestel om 1.30 uur neergehaald door Luftwaffepiloot Hayo Hermann van het Nachtjagd Versuchs Kommando die was opgestegen van het vliegveld in Mönchengladbach. In eerste instantie werd ook Flak 88 (Duits afweergeschut) genoemd als

reden van het neerhalen van de Short Stirling, maar vervolgens werd de overwinning aan Hermann toegekend.

De Short Stirling stortte neer bij Mehlem am Rhein, op de westelijke oever van de Rijn, 10 kilometer ten zuidoosten van Bonn in Nordrhein-Westfalen.

De bemanningsleden, onderdeel van het 90 Squadron waren:

Flight Lieutenant Robert Platt (piloot)  
Pilot Officer Andrew Gilmour (navigator)  
Pilot Officer Geoffrey Smith (middleschutter)  
Sergeant Robert Freeland (bommenrichter)  
Sergeant Oliver Beard (radio-operator)  
Sergeant Hugh Murray (boordwerktuigkundige)  
Sergeant Ivor Norris (boordschutter)

De enige overlevende was Ivor Norris die wist te ontsnappen met een parachute. Hij werd daarna krijgsgevangen gemaakt.

De stoffelijke resten van de andere zes werden na de oorlog tijdelijk begraven in Margraten en op 1 mei 1947 overgebracht naar de toen nieuwe Overloon War Cemetery. Daar liggen ze begraven in de vak III, rij A, graven 1 t/m 6.



Sgt. Hugh Murray (graf 1)



Sgt. Robert Freeland (graf 2)



P/O Geoffrey Smith (graf 3)



Sgt. Oliver Beard (graf 4)



P/O Andrew Gilmour (graf 5)



F/Lt Robert Platt (graf 6)

(Foto's: Collectie Stichting Overloon War Chronicles)

Echter, zoals onderstaand GCRF met de datum 1 mei 1947 laat zien werden die dag de stoffelijke overschotten van Freeland, Beard, Smith en Murray overgebracht van hun tijdelijke graven in Margraten naar de toen nieuwe Overloon War Cemetery.

7	R A F	632757	✓MURRAY	H.	Sgt	4.7.43	K/A	III	A	1	*	888	12	282	*	30 11
8	R A F (v.a)	1553565	✓FREELAND	B.	Sgt	4.7.43	K/A	III	A	2	*	888	2	28	*	"
9	R A F	155192	✓SMITH	G.C.	P/O	4.7.43	K/A	III	A	3	*	888	4	91	*	"
10	R A F (v.a)	1379617	✓BEARD	D.	Sgt	4.7.43	K/A	III	A	4	*	888	4	92	*	"

(Bron: Commonwealth War Graves Commission)

Platt en Gilmour ontbreken in deze lijst.  
 Zij kwamen volgens onderstaand GCRF met eveneens de datum 1 mei 1947 die dag over van hun tijdelijke graven op de Venray War Cemetery dat in gebruik werd genomen op 30 december 1946.

**GRAVES CONCENTRATION REPORT FORM**

8105  
 Report No. B/5500/68

The following <sup>has</sup> been concentrated here - -  
 (Name of Cemetery) OVERLOOK BRITISH CEMETERY  
 (Full Map Reference) HOLLAND III 24/3A 1/250,000 E.766320

MHS 1947  
 ref

(1) Serial No.	(2) Regt. or Corps	(3) Army No.	(4) Name & Initials	(5) Rank	(6) Date of Death	(7) S/A, D/W or Dead	(8) Plot	(9) Row	(10) Grave	(11) Date of Reburial	Previous location of grave	
											Place & Map Ref.	Report Number *
1	R A F	139414	GILMOUR J.P.	E/O	4-7-43	L/A	III	A	5	1-5-47	VENRAY BRIT OCE SH 24/3A 1/250,000 E7/320	5500/68
2	R A F	139414	PLATT R.C.	E/O	4-7-43	S/A	III	A	6	*	VII D 12 VII D 13	5500/68 5572 not noted
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

Date ..... 1-5-47

(Signed) *Amund*  
 S. J. J. J.

(Bron: Commonwealth War Graves Commission)

Wanneer we verder zoeken naar het Graves Concentration Report Form met betrekking tot Venray waar Gilmour en Platt op staan vermeld, dan zien we op GCRF gedateerd 3 april 1947 dat op 25 maart 1947 beiden vanuit Margraten zijn overgebracht naar de Venray War Cemetery.

**GRAVES CONCENTRATION REPORT FORM**

The following has been concentrated here:—  
Report No. *Holland 414<sup>E</sup>-78.*

(Name of Cemetery) VENRAY, BRITISH CEMETERY, HOLLAND.  
(Full Map Reference) GGGB 4042, 1/250,000, Sht 2A/3A E.773271.  
*(22 N. E. TINDHOVEN)*

*BM/966/264*

(i) Serial No.	(ii) Regt. or Corps	(iii) Army No.	(iv) Name & Initials	(v) Rank	(vi) Date of Death	(vii) KIA, D/W or Died	(viii) Plot	(ix) Row	(x) Grave	(xi) Date of Burial	Previous location of grave		Report Number
											Place & Map Ref.	Report Number	
1	R.C.A.F.	R/129847	MORRIS, W.F.	W.O.II	1.1.44	X/A	VII	D	6	25.3.47	J. S. Gen. Registration Sht 9 1/100,000	2043	
2	R.A.F. (VR)	1390188	FEASGOOD, G.T.	W/O	"	"	VII	D	9	"	EEE 2 40	2043	
3	"	1533927	WALKER, G.	F/Sjt	"	"	VII	D	11	"	EEE 2 38	2043	
4	"	1315209	RICHARDS, S.W.	"	"	"	VII	D	10	"	EEE 2 44	2043	
5	"	1431519	JONES, S.J.L.	Sjt	"	"	VII	D	7	"	EEE 2 46	2043	
6	"	1796193	CLARKIN, P.F.	"	"	"	VII	D	8	"	EEE 2 48	2043	
7	R.A.F. (VR)	148883	GILMOUR, A.F.	F/O	7.7.43	"	VII	D	12	"	R 4 93	4711	
8	" (VR)	139424	PLATT, R.C.	F/O	2/4.7.43	"	VII	D	13	"	F 7 160	4739	
9													
10													
11													
12													

Date: *3* Apr. 47. *ASW 29.4.47*

(Signed) *Col. D. D. O. R. E.*  
Rank & Appointment: *Col. D. D. O. R. E.*

\* When a grave has not already been registered, a Registration Report on A.F.W. 3272 will be prepared, and attached to this FORM.

FORM 10119 15-06-3001

(Bron: Commonwealth War Graves Commission)

Dat betekent dat Gilmour en Platt maar heel kort op de Venray War Cemetery hebben gelegen. Want op 1 mei 1947, na 37 dagen, werden hun stoffelijke resten daar weer opgegraven en overgebracht naar de Overloon War Cemetery om herbegraven te worden in dezelfde rij als de andere vier bemanningsleden van de Short Stirling.

Maar als er inderdaad de genoemde mogelijke verwarring heeft plaatsgevonden, feit is en blijft dat de zes bemanningsleden van de Short Stirling op de Overloon War Cemetery ieder een eigen geregistreerd graf hebben. Dus wanneer zij niet degenen zijn die in de drie Known unto God-graven liggen, wie liggen er dan wel in die drie graven?

## Short Stirling III (fotosectie)



*Een eerdere foto van de Short Stirling III BK718 WP-M met de toenmalige bemanning. Het toestel dat neergehaald werd tijdens hun missie boven Duitsland op 4 juli 1944.  
(Foto: ww2history.eu)*



**Voorbereiding op vertrek - Bemanning van een Short Stirling door Ivan Berryman. (AP)**

*De bemanning van MkIII Short Stirling WP-M van No.90 Squadron RAF bereidt zich voor op een vluchtproef op de ochtend van 3 juli 1943.*

*Vliegtuig BK718, met aanduiding WP-M, van No.90 Squadron RAF ging in de vroege uurtjes van 4 juli 1943 verloren boven Duitsland. Zes van de zeven bemanningsleden kwamen om bij de crash, de staartschutter overleefde en werd gevangen genomen. Stirling WP-O ging ook verloren tijdens dezelfde missie, waarbij alle zeven bemanningsleden omkwamen.*

*De bemanning van Stirling WP-M, BK718: Sgt Hugh Murray, Flight Engineer - Sgt Robert Freeland, Air Bomber - P/O Geoffrey Smith, Air Gunner - Sgt Oliver Beard, Wireless Operator - P/O Andrew Gilmour, Navigator - F/Lt Robert Platt, Pilot - Sgt I. H. Norris, Air Gunner.*

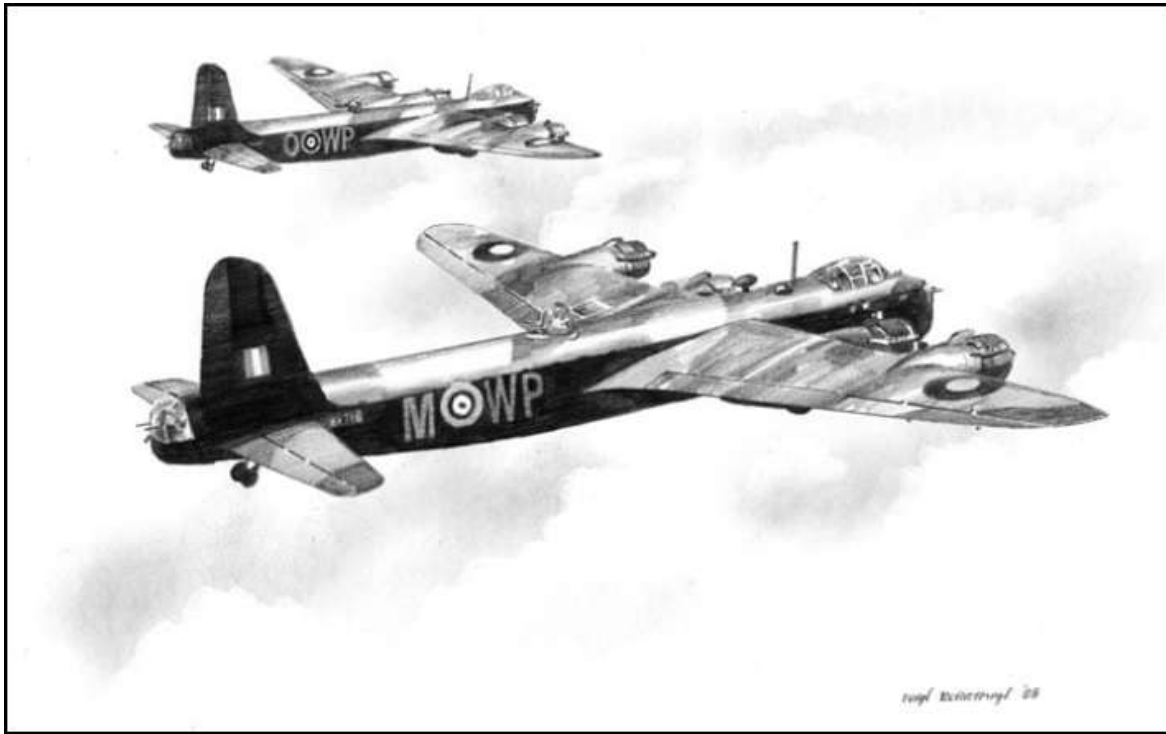
**Preparing To Go - Crew of a Short Stirling by Ivan Berryman. (AP)**

*The crew of MkIII Short Stirling WP-M of No.90 Squadron RAF prepare for a flight test on the morning of 3rd July 1943.*

*Aircraft BK718, with designation WP-M, of No.90 Squadron RAF was lost over Germany in the early hours of 4th July 1943. Six of the seven crew were lost in the crash, the rear gunner surviving to be taken prisoner. Stirling WP-O was also lost on the same mission, with the loss of all seven crew.*

*The crew of Stirling WP-M, BK718: Sgt Hugh Murray, Flight Engineer - Sgt Robert Freeland, Air Bomber - P/O Geoffrey Smith, Air Gunner - Sgt Oliver Beard, Wireless Operator - P/O Andrew Gilmour, Navigator - F/Lt Robert Platt, Pilot - Sgt I. H. Norris, Air Gunner.*

*(Tekening en copyright: Ivan Berryman/Ivanberryman.com/Cranston Fine Arts)*



**Stirlings van No.90 Squadron door Ivan Berryman. (P)**

*De Short Stirlings WP-M en WP-O, vliegtuignummers BK718 en EH907, vliegen samen op weg naar Keulen in de late avond van 3 juli 1943.*

*Vliegtuig BK718, met aanduiding WP-M, van No.90 Squadron RAF ging verloren boven Duitsland in de vroege uren van 4 juli 1943. Zes van de zeven bemanningsleden kwamen om bij de crash, de staartschutter overleefde en werd gevangen genomen. Stirling WP-O ging ook verloren tijdens dezelfde missie, met het verlies van alle zeven bemanningsleden. De bemanning van Stirling WP-M, BK718: Sgt Hugh Murray, vlucht ingenieur - Sgt Robert Freeland, bommenwerper - P/O Geoffrey Smith, boordschutter - Sgt Oliver Beard, marconist - P/O Andrew Gilmour, navigator - F/Lt Robert Platt, piloot - Sgt I. H. Norris, boordschutter.*

**Stirlings of No.90 Squadron by Ivan Berryman. (P)**

*The Short Stirlings WP-M and WP-O, aircraft numbers BK718 and EH907, fly together en route to Cologne in the late evening of 3rd July 1943.*

*Aircraft BK718, with designation WP-M, of No.90 Squadron RAF was lost over Germany in the early hours of 4th July 1943. Six of the seven crew were lost in the crash, the rear gunner surviving to be taken prisoner. Stirling WP-O was also lost on the same mission, with the loss of all seven crew.*

*The crew of Stirling WP-M, BK718: Sgt Hugh Murray, Flight Engineer - Sgt Robert Freeland, Air Bomber - P/O Geoffrey Smith, Air Gunner - Sgt Oliver Beard, Wireless Operator - P/O Andrew Gilmour, Navigator - F/Lt Robert Platt, Pilot - Sgt I. H. Norris, Air Gunner.*

*(Tekening en copyright: Ivan Berryman/Ivanberryman.com/Cranston Fine Arts)*

## 7. De Amerikaanse documenten

Helaas komen we nu niet verder met de eerdergenoemde Graves Report Forms of met de vraag van welk onderdeel de drie airmen deel uitmaakten.

We besluiten de stap te maken over de oceaan, naar de Amerikaanse archieven. Is daar meer informatie te vinden?

Ook de Amerikanen hielden burial reports bij. Wanneer we in de USA de burial reports opvragen van de onbekende militairen X1067, X1066A en X1066B, zien we in de vanuit de USA ontvangen Roster of burials U.S. Military Cemeteries Overseas / Margraten de volgende lines:

X	✓	1065	Id. as: Read, Thomas O-799070
X	✓	1066A	Released to British Empire
X	✓	1069	" " "
X	✓	1072	Id. as: Finn, Russell G. T-05398

(Bron: Roster of burials U.S. Military Cemeteries Overseas / Margraten)

In dit overzicht wordt van de drie militairen alleen militair X 1066A genoemd.

En dan nog staat daar alleen maar dat hij is *Released to British Empire* (Overgedragen aan het Britse Rijk).

Een enorme teleurstelling, we hadden meer verwacht, of in ieder geval op meer gehoopt. Maar meer is er vooralsnog niet te vinden in de USA.

## 8. De National Archives

In december 2025 worden we getipt door een van onze Britse researchers dat de Britse National Archives tijdelijk verschillende service records opvraagbaar heeft gemaakt voor researchers, familieleden enzovoort.

The National Archives (TNA) is het officiële archief en uitgever/publicist van de Britse overheid en voor Engeland en Wales. In hun archieven bevinden zich miljoenen historische documenten en bestanden van de Britse overheid, zelfs documenten van meer dan 1000 jaar oud. Ook bevinden zich daar de individuele service records (legerdienstbestanden) met betrekking tot de Eerste Wereldoorlog en Tweede Wereldoorlog. Reden genoeg voor ons nu ook direct te gaan checken op onze drie X-nummers.

Van de drie X-nummers wordt alleen X1067 genoemd in de Archives en tot onze verrassing is daaraan een naam toegekend: Basil Lancelot Baugh.

Maar wie is Basil Lancelot Baugh? En zal zijn naam en rang ons ook gaan leiden tot de mannen achter X1066A en X1066B?

Baugh wordt volgens het TNA-record geboren op 14 februari 1920 in Plymouth en dient in de oorlog in de rang van Acting Sergeant Major in de Royal Navy. Op 11 juni 1944 wordt hij gevangen genomen en wordt geïnterneerd in Dulag Luft IXC onder PoW-nummer (Prisoner of War-nummer) 53312. Meer gegevens staan niet in dat document.

Wanneer we verder gaan researchen op Baugh, dan vinden we op de site [Commandoveterans.org](http://Commandoveterans.org) meer over hem.

Volgens die site neemt Baugh dienst op 25 maart 1934. Dat zou betekenen dat hij dienst neemt wanneer hij nog maar net 14 jaar oud is. Dat lijkt wel heel jong en bijna onmogelijk, maar in dat tijdperk (laat 19e eeuw en begin 20e eeuw) kon men al op de leeftijd van 13 jaar dienst nemen in de Royal Navy als Naval Cadet, vanaf 14 jaar oud als Boy 3rd Class en vanaf 15 jaar oud in de rang van Boy 1st Class, Boy 2nd Class en Boy Service.

Baugh wordt korporaal en wordt tijdelijk waarnemend Sergeant-Majoor (Acting Temporary Troop Sergeant Major) in de 45 Royal Marine Commando, onderdeel van de 1st Service Brigade binnen de Royal Marines.

45RM Commando is een belangrijke eenheid in de 1st Special Service Brigade tijdens de Tweede Wereldoorlog en landt op Sword Beach in Normandië op D-Day en zal hevige gevechten voeren in Frankrijk, Nederland en Duitsland.

Als onderdeel van de 1st Special Service Brigade raakt Baugh 12 juni 1944 gewond tijdens operaties aan de rivier de Orne in Normandië en wordt die dag door Duitsers krijgsgevangene gemaakt. Na een herstelperiode van drie maanden in een Duits ziekenhuis in Obermassfeld-Grimmenthal (Thüringen) wordt Baugh overgebracht naar krijgsgevangenenkamp Stalag IX-C (9C) in Bad Sulza, gevolgd door Stalag Luft 7 in Bankau (nu Bąków in het zuidwesten van Polen) en tot slot Stalag 111-A (3A) in Luckenwalde (in Brandenburg, net onder Berlijn).

Dat is alle informatie die van hem op deze site en op heel internet is te vinden.

Zou Baugh dan de man zijn waarvan de stoffelijke resten zich in graf 4, vak IV, rij A bevinden? En is hij dan de ontbrekende schakel in onze zoektocht naar de andere twee X-nummers?

Ik twijfel, want in ieder geval komt het in de dossiers genoemde jaartal 1944 niet overeen met het in de Graves Report Forms genoemde jaartal 1943. En de Royal Navy is ook heel

wat anders dan airmen zoals dat in de forms staat vermeld en in de grafstenen staat gegraveerd.

Nog meer twijfel ontstaat wanneer in het dossier het servicenummer van Baugh binnen de Royal Navy naar boven komt: PLY/X1067.

Dat is inderdaad het X-nummer, maar hoe kan dat specifieke X-nummer al in 1934 zijn toegekend aan Baugh terwijl hij dan vele jaren later als onbekend wordt begraven onder datzelfde X-nummer?

Verder onderzoek naar de samenstelling van dat servicenummer PLY/X1067 levert het volgende resultaat op:

PLY: verwijst naar de Plymouth-divisie, een van de belangrijkste administratieve divisies van de Royal Marines (de andere zijn Chatham (CH) en Portsmouth (PO)). Dit was de administratieve basis, niet noodzakelijkerwijs de fysieke locatie van de persoon in kwestie.

X: geeft aan dat de persoon zich heeft aangemeld of opnieuw in dienst is getreden onder de salariscode van na 1925.

1067: het unieke persoonlijke identificatienummer binnen dat specifieke divisieregister en die salariscodereeks. Deze viercijferige indeling suggereert dat de persoon geen "Hostilities Only" (HO)-rekrut was van de Tweede Wereldoorlog (die zes-cijferige nummers in de 100000-reeks hadden, bijvoorbeeld PLY/X 117156).

De eigenlijke verklaring voor "Hostilities Only rating" is dat een man zich vrijwillig bij de Royal Navy aanmeldde, niet voor een reguliere, vaste diensttijd, maar voor de duur van het toen geldende conflict, oftewel de Tweede Wereldoorlog. Mannen die werden opgeroepen voor de Navy, net als alle andere dienstplichtigen in de Tweede Wereldoorlog, bleven in dienst tot ze werden vrijgesteld volgens de geldende wetgeving en regelgeving. De term "Hostilities Only" werd in hun geval nooit gebruikt.

Helaas moeten we nu we dit alles weten concluderen dat we ook met Basil Lancelot Baugh niet op het juiste spoor zitten met betrekking tot onze drie X-nummers.

Of toch wel?

Want er is iets mysterieus aan de hand met deze Basil Lancelot Baugh.

Op de genoemde site [Commandoveterans.org](http://Commandoveterans.org) staat onder de Commando Roll of Honour (Commando-eregalerij) ook de sectie Obituaries, ofwel een overzicht met de overlijdensdata van de op de site genoemde militairen.

Onder de letter B ontbreekt echter de naam Baugh. Ook staat hij niet onder de letter L van Lancelot, als mogelijke tweede optie.

Dit kan twee dingen betekenen:

- Baugh is op moment dat ik deze regels tik nog steeds in leven. Dan zou hij dus nu 106 jaar oud moeten zijn. Dat is mogelijk, maar de kans lijkt mij klein.
- Baugh is overleden tijdens of na de oorlog, maar zijn overlijdensdatum is onbekend. Wanneer dit het geval zou zijn, dan zou zijn naam wel degelijk in dit overzicht moeten staan gevolgd door overlijdensdatum NK = Not Known (ofwel Onbekend), zoals deze site bij vele andere militairen de letters NK vermeldt wanneer de overlijdensdatum onbekend is.
- Laatste optie is dat Baugh niet wordt genoemd in die overlijdenslijst omdat het lot van Baugh onbekend is. En wanneer dit het geval is, dan zou het wel degelijk kunnen dat hij ergens al onbekend kan zijn begraven.

Via onze Britse correspondent zoek ik gericht naar de mogelijke overlijdensdatum van deze Basil Lancelot Baugh, met als uiteindelijk resultaat een krantenbericht in de Portsmouth Evening News van 7 augustus 1950 waarin zijn overlijden wordt gemeld, hij is omgekomen in een ongeluk op 4 augustus 1950.

**DEATHS**

**BAUGH**--Basil Lancelot, third son of Bessie and Archie Baugh (deceased), by accident, on August 4th, 1950. 3A

**BLAKE**--In loving memory of my

In de editie van 9 augustus van de Portsmouth Evening News, twee dagen na het eerste bericht, wordt opnieuw melding gemaakt van Baugh, en worden nu ook de familieleden en zijn verloofde genoemd.

leeping. Cremation Thursday 10 a.m. 3C

**BAUGH** — Basil Lancelot. Who passed August 4th, by accident.— From Phyllis, Archie, Cecil and Gran, sisters - in - law Ninon and Marjorie, and brother-in-law George. 3C

**BAUGH**—Basil Lancelot. In loving memory.—From his devoted fiancée Joyce. 3C

**BINSTEAD**—Samuel. Dearly be-

Verder stamboomonderzoek naar deze Baugh bevestigt vervolgens deze familienamen. Daarmee is nu bewezen dat Baugh onmogelijk een van de drie onbekende airmen in Overloon kan zijn.

## 9. Het mysterie

Opnieuw lopen we nu vast in dit onderzoek.

Alle opties die we tot nu toe hadden of die tijdens dit onderzoek alsnog op ons pad kwamen zijn bekeken. Zonder resultaat.

De vraag wie de drie als onbekende airmen op de Overloon War Cemetery begraven personen zijn is op dit moment, voorjaar 2026, helaas niet oplosbaar.

Natuurlijk zal de Stichting Overloon War Chronicles en in het bijzonder ondergetekende deze casus met grote belangstelling volgen. En zodra er weer een nieuw mogelijk spoor opduikt of een ontwikkeling volgt in deze casus, dan wordt dat uiteraard direct onderzocht.

## 10. Eerbetoon

Driemaal per jaar worden door de Stichting Overloon War Chronicles, veteranen, adoptanten en lokale bevolking de 281 begraven militairen op de Overloon War Cemetery herdacht.

4 en 5 mei: Dodenherdenking en Nationale Bevrijdingsdag

14 oktober: Overloon Bevrijd

24 december: Lichtjes op Oorlogsgraven

Bij die herdenkingen plaatst Overloon War Chronicles altijd de tot nu toe bekende individuele persoonsfoto's van de militairen voor het betreffende graf en worden bloemen gelegd door de adoptanten. Ook bij de graven van de militairen waarvan nog geen foto is gevonden.

Op kerstavond wordt bij ieder graf ook nog een lichtje ontstoken door de veteranen en de adoptanten. Het licht, symbool van het overwinnen van de duisternis, symbool van hoop, symbool voor vrede en veiligheid in onzekere tijden.

Ook bij de drie graven van de drie onbekende airmen staan dan drie lichtjes.

Met onze hoop dat we bij de volgende herdenking hun namen weten en dan ook de dan misschien intussen gevonden persoonsfoto's kunnen toevoegen.



*Kerstavond: het indrukwekkende jaarlijkse eerbetoon Lichtjes op Oorlogsgraven, met kaarsjes op alle 281 graven op de Overloon War Cemetery en alle tot nu toe bekende portretfoto's van de 281 militairen geplaatst voor de betreffende graven.*

*(Foto: Geert Arts / Stichting Overloon War Chronicles)*

## 11. Bronnen en credits

Graves Concentration Report Form Overloon British Cementery, 1 mei 1947  
Graves Concentration Report Form Overloon British Cementery, 9 augustus 1947  
Graves Registration Report Form Overloon War Cemetery, 3 maart 1954  
Graves Concentration Report Form Venraij British Cemetery, 3 april 1947  
De slag om Overloon en Venray (auteurs Antal Giesbers & Herman Dinnessen, 2004)  
Crosses in the wind (auteur Joseph James Shomon, 1947)

Cwgc.org

Airgunnerbobgildfm.wordpress.com

Rafcommands.com

Flightsafety.org

Verliesregister.studiegroepvlucht oorlog.nl

Flightsafety.org

Loss chart T2640A

Aviation-safety.net

Aircrewremembered.com

Forceswarrecords.com

IWM.org.uk

Findagrave.com

Fieldsofhonorfoundation.com

Navyrecords.org.uk

Royalnavyresearcharchive.org.uk

Ivanberryman.com

Ancestry.com

Myheritage.com

Topotijdreis.nl

Tracesofwar.com

Commandoveterans.org

Oorlogsbronnen.nl

Hccnet.nl

Quora.com

WW2talk.com

Kenfentonswar.com

Wikitree.com

Wikimedia.org

Wikipedia.org

De auteur dankt: Leo Janssen, Elaine Gathercole, Hans van Toer, Frenk Lahaye (Director Netherlands Visitor Center Margraten), Dick Breedijk, Tom van Mierlo (voorzitter Stichting Adoptiegraven CWGC Venray War Cemetery)

© 2026 Arno van Dijk namens Stichting Overloon War Chronicles

De serie Gezichten uit het verleden is opgezet door auteur Arno van Dijk.

Alle afleveringen in de serie Gezichten uit het verleden zijn door de auteur geschreven en samengesteld zonder de hulp van enige vorm van artificial intelligence.

De Stichting Overloon War Chronicles stelt zich o.a. ten doel om bij zoveel mogelijk graven op de CWGC-begraafplaats de foto's en verhalen te achterhalen, eer te brengen aan de aldaar begraven gevallen en zo deze geschiedenis levend te houden.

Meer info over het project en de Stichting Overloon War Chronicles op:

Facebook: <https://www.facebook.com/OverloonWarChronicles>

Email: [overloonwarchronicles@gmail.com](mailto:overloonwarchronicles@gmail.com)

### Disclaimer:

Hoewel de auteur en de Stichting Overloon War Chronicles de grootst mogelijke zorgvuldigheid betrachten in de research, brononderzoek en uiteindelijke samenstelling van dit artikel inclusief het in dit artikel opgenomen fotomateriaal en bijlagen kunnen zij niet garanderen dat de verstrekte informatie op ieder mogelijk moment compleet is. Auteur en Stichting Overloon War Chronicles aanvaarden dan ook geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele incorrecte of ontbrekende informatie in dit artikel dan wel een incorrecte bronvermelding in dit artikel zowel met betrekking tot de tekstuele inhoud alsook met betrekking tot het in dit artikel opgenomen fotomateriaal en bijlagen.

Daarnaast zijn de auteur en Stichting Overloon War Chronicles niet verantwoordelijk voor de inhoud of beschikbaarheid van de m.b.t. de samenstelling van dit artikel gehanteerde websites of andere bronnen.

Mocht een derdenpartij (zowel individu als organisatie) menen ten onrechte niet of niet correct genoemd te zijn in de credits van de tekst, fotomaterialen en bijlagen, dan gelieve contact op te nemen met de Stichting Overloon War Chronicles.

Dit artikel, zowel de tekstuele inhoud als het fotomateriaal en bijlagen, valt onder het wettelijke auteursrecht. Van dit artikel mag de inhoudelijke informatie (zowel tekst, als fotomateriaal als bijlagen) worden gebruikt door derden, echter strikt alleen met een duidelijke bronvermelding naar dit artikel, auteur en Stichting Overloon War Chronicles. Bij gebruik van fotomateriaal en bijlagen uit dit artikel moet ook de oorspronkelijke bron van het betreffende fotomateriaal en bijlagen worden vermeld.

Zonder bronvermelding mag niets uit dit artikel worden gereproduceerd in welke vorm dan ook of op welke manier dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur en Stichting Overloon War Chronicles.

**In de serie *Gezichten uit het verleden* van auteur Arno van Dijk voor de Stichting Overloon War Chronicles verschenen tot nu toe zijn volgende dossiers:**

1. Wil van der Burgt *Nederlander tussen de Britten*
2. Gordon Wright – Robert Silman *Gevangen in de Jackal*
3. Hubert Orr – David Silvertop – Maurice Lock *De fatale splitsing*

Extra dossier:

*Het onderzoek – Silvertop en Orr: de handgranaat en de cover up-theorie  
De waarheid achter het Sint Anthonis-drama, 25 september 1944*

4. Andrew Swinley *Jonge vader aan het front*
5. Godfrey Evans *De toevalsfactor*
6. Norman Jepps *Strijd om het kasteel*
7. Ronald Crouch *Altijd verder*
8. George Chisholme – Roy Abbott – Lionel Abbott *Crash tussen de dennen*
9. Frank Edgeley *Operation Nutcracker en de mijn*
10. Bertie Anger *Avenue of Remembrance*
11. John Taylor *De slag om Caen en de dodelijke Loobeek*
12. Arthur Ellis *De officier en de gentleman*
13. George Glover *Een koude woensdagmiddag,  
15.03 uur*
14. Known unto God *Het mysterie van de drie airmen*

Meer dossiers in voorbereiding

